
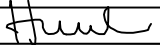


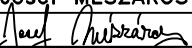


Číslo zakázky:	06 252 08	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 00 tel: +420 244462219 mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Tomáš MÍČKA	
			606644442, tmi@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. František KIML	Vypracoval:	Mgr. Josef MĚSZÁROS	
	602271892, kiml@pontex.cz 		732911912, jme@pontex.cz 	

Objednatel:	Statutární město Děčín	Městská část:	Děčín	Kraj:	Ústecký
Akce:	REKONSTRUKCE GALERIE NA VÝŠINÁCH DĚČÍN <b>DOPRAVNĚ–INŽENÝRSKÉ          OPATŘENÍ</b>			Datum	Stupeň
Objekt:				02/2020	PDPS
Příloha:				Souprava	Označ. přílohy
					<b>E</b>

# **DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

## **Rekonstrukce galerie Na Výšinách, Děčín**

**OBSAH:**

<b>1. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚVOD .....	4
1.2. NÁVRH A FILOZOFIE DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ .....	4
1.3. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	4
1.4. STAVENIŠTNÍ DOPRAVA.....	5
1.5. KONTROLA A DOZOR .....	5
<b>2. GRAFICKÉ PŘÍLOHY DIO.....</b>	<b>6</b>

**POUŽITÉ NORMY A PODKLADY:**

- [1] ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení - Umístění a použití návěstidel
- [2] ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- [3] Vyhláška MD č.30/2001 Sb.
- [4] Mapový list č.12-44, měř. 1:50 000
- [5] TP66 Zásady pro přechodné značení na pozemních komunikacích / MD 2015

## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby	: Rekonstrukce galerie Na Výšinách, Děčín
Objekt	: komunikace „Na Výšinách“
Místo stavby	: Děčín
Kraj	: Ústecký
Katastrální území	: Děčín IV - Podmokly
Druh stavby	: Oprava komunikace
Stupeň PD	: PDPS
Investor	: Statutární město Děčín, Mírové nám.1175/5, 405 38 Děčín IV
Projektant	: Pontex spol. s.r.o., Bezová 1658, 147 00 Praha 4 - Braník
Zpracovatelský útvar	: oddělení projekce a diagnostiky zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Míčka zpracovatel: Mgr. Josef Mészáros
Datum	: Únor 2020

## 1.1. ÚVOD

V Děčíně, městské části IV-Podmokly, bude z důvodu havarijního stavu prováděna rekonstrukce komunikace „Na Výšinách“.

Rekonstrukce bude prováděna v následujícím rozsahu:

- začátek je v místě napojení na komunikaci „Teplická“
- konec je cca 250 m před křižovatkou s komunikací „Bělská“

V rámci rekonstrukce bude provedena kompletní výměna vozovkového souvrství, konstrukce zemního tělesa a kompletní výměna splaškové kanalizace a navíc bude zřízena kanalizace dešťová pro efektivní odvodnění vozovky. Železobetonová galerie rozšíření komunikace bude zrušena, vozovka se zúží na jeden pruh. Podél vozovky bude vystavěna gabionová stěna se zábradlím městského typu.

Vzhledem k rozsahu rekonstrukce si stavební práce vyžádají plnou uzavírku předmětné komunikace. Délka uzavírky a její přesný termín budou upřesněny v rámci RDS.

## 1.2. NÁVRH A FILOZOFIE DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ

Z důvodu úplné uzavírky je navržena objízdná trasa po komunikacích „Teplická, Saská a Na Spádu“.

Rekonstruovaná komunikace „Na Výšinách“ je do budoucna uvažována jako pěší zóna s možností průjezdu vozidel údržby a záchranného systému. Jako přístupová komunikace na území „Škrabky“ bude sloužit komunikace „Na Spádu“.

Při návrhu dopravně-inženýrského opatření byly respektovány veškeré platné předpisy a normy.

## 1.3. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení bude provedeno v souladu s TP65 a TP66 (MD 2015), zákona č. 361/2000 Sb, Vyhl. MD 30/2001 Sb. a ČSN 018020 a podle návrhu v DIO. Před vlastním osazením značení musí být návrh poskytnut k vyjádření zástupci Policie ČR z důvodu možných změn s ohledem na aktuální podmínky.

Dopravní provoz bude regulován osazením přechodného dopravního značení v souladu s platnými předpisy. Případné vodorovné přechodné dopravní značení bude vyznačeno reflexní oranžovožlutou barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepovací pásy apod.). Svislé značky budou osazeny na samostatně zřízené sloupky kotvené do patek, které budou opatřeny vždy ve směru jízdy odrazným sklem nebo folií. (Případně mohou být osazeny za zpevněnou krajnici přímo do betonu.) Platnost trvalého dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho dočasným odstraněním nebo překrytím.

V místě stavby budou z obou stran na komunikaci osazeny dopravní značky Z3 - vodorovná zábrana dl. 3,0 m, B1 - zákaz vjezdu všech vozidel a E12 - dodatková tabulka (Mimo vozidel stavby).

**Soupis navrženého dopravního značení:**

B1	Zákaz vjezdu všech vozidel	3 ks
E3a	Dodatková tabulka (250 m)	2 ks
E3a	Dodatková tabulka (500 m)	1 ks
E12	Dodatková tabulka (Mimo vozidel stavby)	2 ks
E12	Dodatková tabulka (Mimo vozidel dopravní obsluhy)	1 ks
IP10a	Slepá ulice	2 ks
IP10b	Návěst před slepou ulicí	2 ks
IS11c	Směrová tabule pro označení objížděky	10 ks
Z2	Vodorovná zábrana dl. 3,0 m	2 ks

Po zrušení pracovního místa musí být přechodné značení neprodleně odstraněno.

Předpokládáme pronájem běžných značek. Po ukončení DIO budou všechny odstraněny a vráceny.

Umístění dopravního značení je schématicky znázorněno v příloze.

## **1.4. STAVENIŠTNÍ DOPRAVA**

Provoz vozidel stavby bude řízen odpovědnými a patřičně vyškolenými pracovníky tak, aby nenarušoval bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých komunikacích. Komunikace při výjezdu ze staveniště bude pracovníky stavby pravidelně čištěna od nečistot (zemina, úlomky materiálu apod.).

## **1.5. KONTROLA A DOZOR**

Kontrola a dozor ze strany kompetentních orgánů jsou upraveny vyhláškou č. 99/1989 Sb. a dále zákonem č. 135/1961 Sb., vyhláškou č. 35/1984 Sb. a zákonem č. 283/1991 Sb.

Kontrola se provádí především z hlediska ověření účelnosti provedených dopravních a bezpečnostních opatření. Dále se kontroluje, zda užitá dopravní značení odpovídá stanovenému vzoru a je schváleno k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů.

Přechodné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodící účinky po celou dobu trvání pracovního místa dle ČSN 01 8020. Je třeba provádět pravidelnou kontrolu jeho úplnosti a funkčnosti. V případě závad je třeba tyto neprodleně odstranit (čištění, doplnění, urovnání apod.).

Únor 2020

Mgr. Josef Mészáros

## **2. GRAFICKÉ PŘÍLOHY DIO**

# SCHĚMATICKÝ ZÁKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

